

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

ABSTRACT OF THE DISCLOSURE

イグニッションキーのキーシリンダへの挿入に基づき出力されるコードを取り込み、取り込んだコードが車両固有のコードであると判断した場合、エンジンの始動を許可するイモビライザ部が装備された車両に搭載され、携帯用送信機からの指示によってエンジンの始動制御を行うための遠隔始動制御装置において、車両固有のコードを記憶するためのEEPROMと、携帯用送信機から送信されてくるエンジンの始動指示信号を受信すると、EEPROMに記憶されているコードを、イモビライザ部へ供給する手段と、セキュリティ部から送信されてくる盗難発生信号を受信すると、EEPROMに記憶されているコードの消去を行う手段とを装備する。